



Hankook Technodome

2018 HANKOOK TIRE *2nd Quarter Result*

 **Hankook**
driving emotion

본 자료에 포함된 2018년 한국타이어 (이하“회사”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2018년 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

2018 1H Financial Highlights

한국타이어 Global 상반기 실적

[단위 : 억 원, %]

| | 2017 1H | 2018 1H | YoY |
|--------|-------------------|-------------------|--------|
| 매출액 | 33,060 | 33,147 | 0.3% |
| 매출원가 | 21,493 (65.0%) | 22,715 (68.5%) | 5.7% |
| 영업이익 | 4,369 (13.2%) | 3,681 (11.1%) | -15.7% |
| 경상이익 | 4,195 (12.7%) | 4,104 (12.4%) | -2.2% |
| EBITDA | 7,062 (21.4%) | 6,526 (19.7%) | -7.6% |

2018 2nd Quarter Results

한국타이어 Global 2사분기 실적

| | 2017 2Q | 2018 1Q | 2018 2Q | QoQ | YoY |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|--------|
| 매출액 | 16,669 | 16,091 | 17,055 | 6.0% | 2.3% |
| 매출원가 | 10,844 (65.1%) | 11,118 (69.1%) | 11,597 (68.0%) | 4.3% | 6.9% |
| 영업이익 | 2,046 (12.3%) | 1,848 (11.5%) | 1,833 (10.7%) | -0.8% | -10.4% |
| 경상이익 | 2,127 (12.8%) | 1,853 (11.5%) | 2,252 (13.2%) | 21.5% | 5.9% |
| EBITDA | 3,421 (20.5%) | 3,217 (20.0%) | 3,309 (19.4%) | 2.9% | -3.3% |

2018 2nd Quarter Highlights

- 주요 지역 안정적인 판매 성장을 보였으나 내수 및 중동아태 지역 판매 부진으로 전년대비 RE 판매 감소
- 내수 시장 제외 한 지역별 고른 판매 성장으로 전년대비 OE 판매 증가
- PCLT 매출액 대비 17인치 이상 비중 52.1%로 전년대비 3.5%p 상승하며 안정적인 연간 목표 달성 기대
- 2018 사업계획 매출액 7조원 내외, OPM 11~12% 수준 달성 목표 조정
 - 2018 1H 매출액 33,147억 원 (YoY 0.3%), 영업이익 3,681억 원 (OPM 11.1%, YoY -15.7%)
 - 상반기 내수 판매 부진 및 북미 시장수요 둔화로 Global 판매 목표 하향 조정
 - 하반기 테네시 공장 안정화 및 내수 RE 판매 회복으로 실적 개선 기대
- 독일 프리미엄 타이어 유통점 라이펜-뮬러(Reifen-Müller) 인수  × 
 - 글로벌 유통 프랜차이즈 확장을 통해 신성장 동력으로서의 유통 경쟁력 강화

Channel and Distribution Strategy

▪ 지속적인 Retail Network 확장 및 Premium Service 제공

- Global CAPA 증대에 따른 안정적인 판매기반 확대 필요에 따라 판매 법인의 강화 및 타이어 중심의 Total 서비스 체계 구축
- 국내 전국에 1,500개의 서비스 채널 운영 및 티스테이션 플랫폼화를 통한 직거래 강화로 고수익 유통 매출 확대 전략
- 글로벌 리테일 네트워크인 Hankook Masters 확대하여 전 세계 약 3,400여 개의 멤버십 운영 중이며 지속 확장 전략
- 호주 JAX Tyres, 독일 Reifen-Müller 인수를 통한 글로벌 유통 경쟁력 강화

KOREA

T'Station 
THE TIRE SHOP
TBX PRESS



GLOBAL






Regional Performance

Korea

[Unit: Billion KRW, %]

54.7% 55.3% 55.9% 61.2% 60.6%



China

[Unit: Billion KRW, %]

40.3% 42.7% 44.2% 48.2% 51.1%



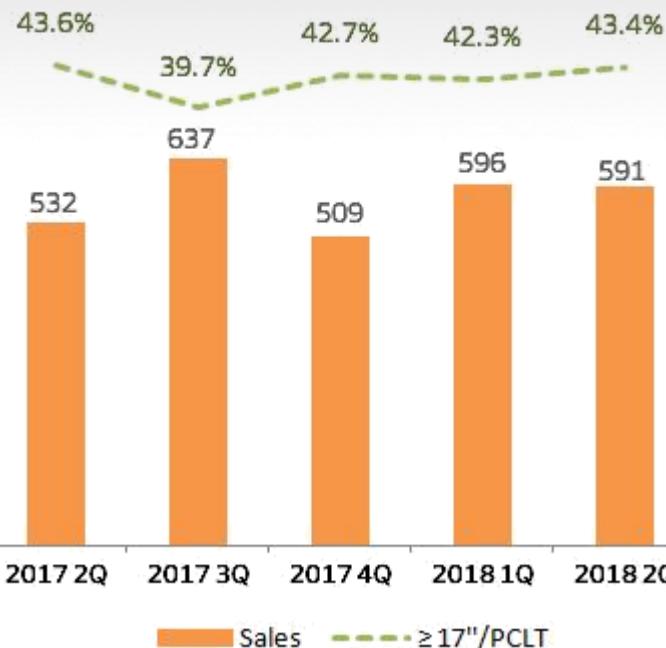
- 전년대비 RE 판매 부진했으나 수익성 중심의 유통 혁신 추진으로 수입차, 대형차 중심의 판매 증가하며 고인치 비중 큰 폭 증가
- 국내 완성차 일부 생산 감소로 전년대비 OE 판매 감소

- 시장수요 대비 안정적인 판매 성장세로 전년 대비 RE 판매 상승
- Premium OE 공급 확대로 OE 판매 증가

Regional Performance

Europe

[Unit: Billion KRW, %]



North America

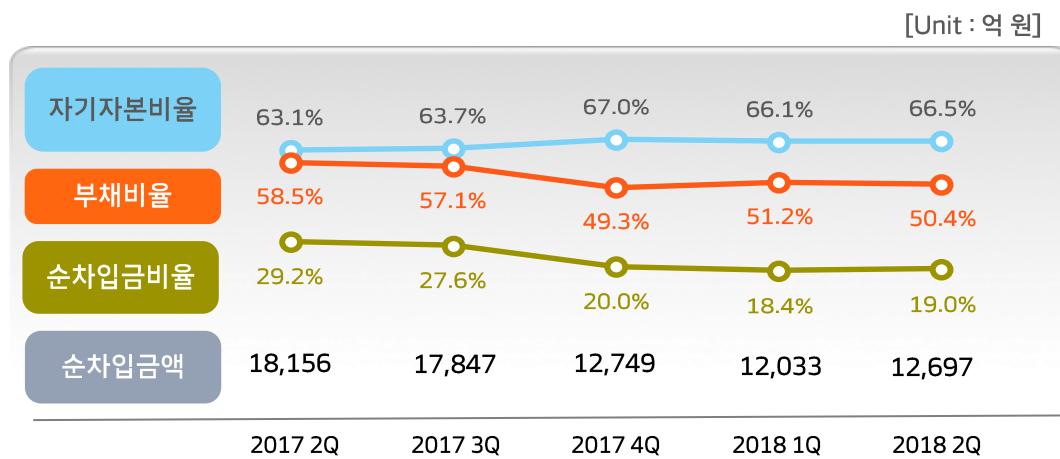
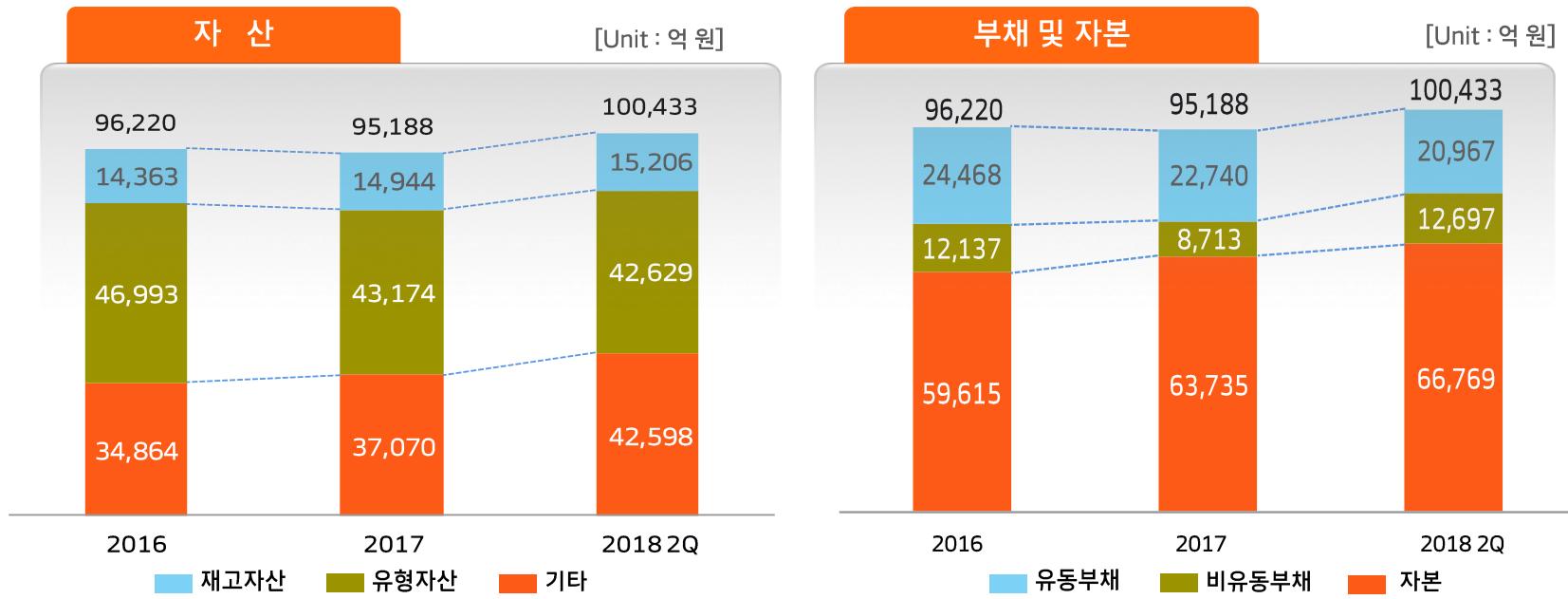
[Unit: Billion KRW, %]



- 주요 국가에서의 안정적인 판매와 Winter 타이어 수주 확대로 RE 판매 증가
- Premium maker 등 공급 증가로 전년대비 OE 판매 상승

- Winter 타이어 수주 확대와 건설 경기 호조에 따른 TBR 수요 증가로 RE 판매 증가
- 주요 고객사 신차 대응 등 공급량 지속 증가로 전년대비 OE 판매 호조

Stability - 자산, 부채 자본 추이

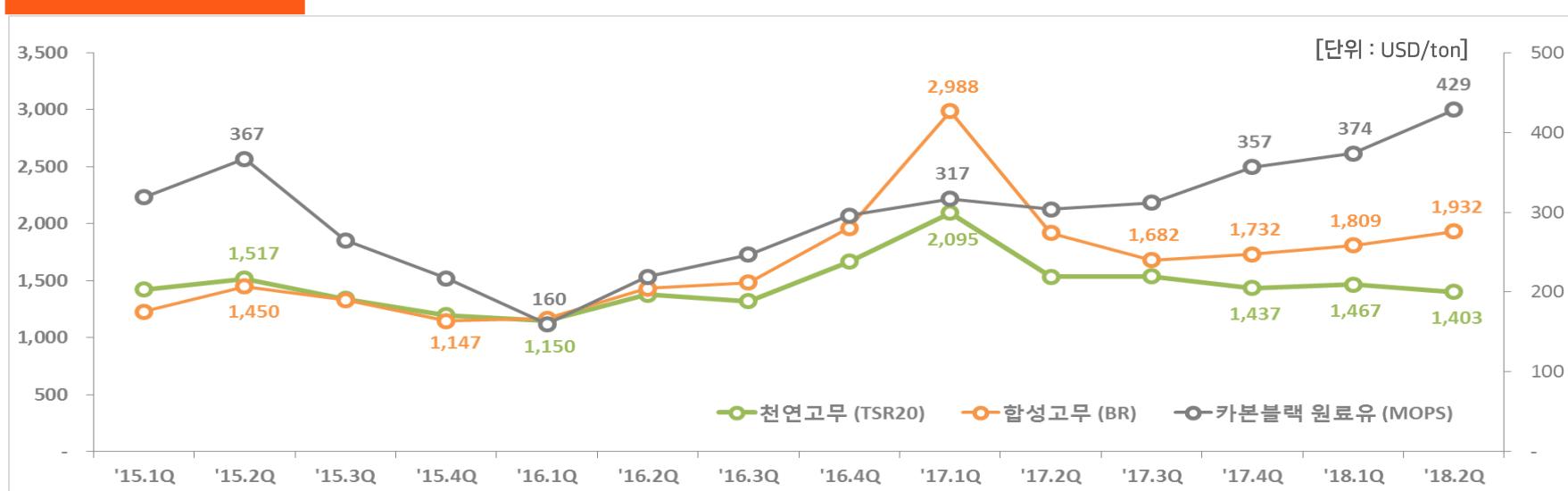


End of The Document

Appendix. 원자재 가격 추이

- N/R : 동남아 Wintering 종료에 따른 원료공급 안정세, 미-중간 무역분쟁 이슈 및 금리 인상으로 약세 지속
 TSR20 단가 '18년 2분기 전년 동기 대비 8% 하락, '18년 1분기 대비 4% 하락
- S/R : 5월 Naphtha Cracker의 집중적인 정기 보수로 가격 상승하였으나 하반기 안정화 예상
 BR 단가 '18년 2분기 전년 동기 대비 1% 상승, '18년 1분기 대비 7% 상승
- C/B : ① MOPS : 유가 상승으로 급등하며 '18년 2분기 단가는 저점 대비 168% 상승, 전년 동기 대비 41% 상승
 ② C/B : 중국 철강산업 부진에 따른 C/B 기초소재 Shortage로 FCC Premium 급등하며 '18년 2분기 단가
 전년 동기 대비 27% 상승 하였으며, 하반기 현 수준에서 강보합세 예상

원자재 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) MOPS(Mean of Platt's Singapore) : FCC의 기준이 정제유 현물시장의 지표가격

Appendix. F/S - 한국타이어 연결 재무상태표

[단위 : 억 원]

| | 2017 | | 2018 2Q | | Diff. | |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|
| | 금액 | % | 금액 | % | 금액 | % |
| 자 산 | 95,188 | 100.0% | 100,433 | 100.0% | 5,245 | 5.5% |
| 유동자산 | 35,344 | 37.1% | 39,693 | 39.5% | 4,349 | 12.3% |
| 현금성자산 | 6,942 | 7.3% | 8,437 | 8.4% | 1,495 | 21.5% |
| 매출채권 | 12,540 | 13.2% | 14,992 | 14.9% | 2,452 | 19.6% |
| 재고자산 | 14,944 | 15.7% | 15,206 | 15.1% | 262 | 1.8% |
| 비유동자산 | 59,843 | 62.9% | 60,740 | 60.5% | 897 | 1.5% |
| 유형자산 | 43,174 | 45.4% | 42,629 | 42.4% | -545 | -1.3% |
| 부 채 | 31,453 | 33.0% | 33,664 | 33.5% | 2,211 | 7.0% |
| 유동부채 | 22,740 | 23.9% | 20,967 | 20.9% | -1,773 | -7.8% |
| 비유동부채 | 8,713 | 9.2% | 12,697 | 12.6% | 3,984 | 45.7% |
| 자 본 | 63,735 | 67.0% | 66,769 | 66.5% | 3,034 | 4.8% |
| 차입금 | 19,735 | | 21,134 | | | |
| 순차입금 | 12,749 | | 12,697 | | | |
| 부채비율 | | 49.3% | | 50.4% | | |
| 자기자본비율 | | 67.0% | | 66.5% | | |
| 순차입금비율 | | 20.0% | | 19.0% | | |

Appendix. F/S - 한국타이어 연결 손익계산서

[단위: 억 원]

| | 2017 2Q | | 2018 1Q | | 2018 2Q | | YoY | QoQ |
|-------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 금액 | % | 금액 | % | 금액 | % | (%) | (%) |
| 매출액 | 16,669 | 100.0% | 16,091 | 100.0% | 17,055 | 100.0% | 2.3% | 6.0% |
| 매출원가 | 10,844 | 65.1% | 11,118 | 69.1% | 11,597 | 68.0% | 6.9% | 4.3% |
| 매출총이익 | 5,825 | 34.9% | 4,973 | 30.9% | 5,458 | 32.0% | -6.3% | 9.8% |
| 판매 관리비 | 3,779 | 22.7% | 3,125 | 19.4% | 3,625 | 21.3% | -4.1% | 16.0% |
| 영업이익 | 2,046 | 12.3% | 1,848 | 11.5% | 1,833 | 10.7% | -10.4% | -0.8% |
| 기타수익 | 641 | 3.8% | 484 | 3.0% | 847 | 5.0% | 32.1% | 75.0% |
| 기타비용 | 367 | 2.2% | 334 | 2.1% | 363 | 2.1% | -1.1% | 8.7% |
| 금융수익 | 123 | 0.7% | 313 | 1.9% | 255 | 1.5% | | -18.5% |
| 금융비용 | 407 | 2.4% | 541 | 3.4% | 320 | 1.9% | -21.4% | -40.9% |
| 관계기업투자손익 | 91 | 0.5% | 83 | 0.5% | | | | |
| 경상이익 | 2,127 | 12.8% | 1,853 | 11.5% | 2,252 | 13.2% | 5.9% | 21.5% |
| E B I T D A | 3,421 | 20.5% | 3,217 | 20.0% | 3,309 | 19.4% | -3.3% | 2.9% |
| 감ガ상각비 | 1,375 | 8.2% | 1,369 | 8.5% | 1,476 | 8.7% | 7.3% | 7.8% |